

3.2 Protokol transformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:31:23

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít

Způsob transformace

Poloha : nechat , hodnota : 0.0 [mm]
Výška : nechat , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:14:18	0.175598	-5	14	o
09:14:25	0.176260	-4	2	o
09:14:32	0.176867	-3	-9	o
Těžiště	0.176242	-4	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:40:39	0.175565	-2	9	o
09:40:47	0.176183	-2	-2	o
09:40:58	0.176827	-2	-14	o
Těžiště	0.176192	-2	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 2.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:31:37

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:40:39	0.175565	-2	9	o
09:40:47	0.176183	-2	-2	o
09:40:58	0.176827	-2	-14	o
Těžiště	0.176192	-2	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:14:18	0.175598	-5	14	o
09:14:25	0.176260	-4	2	o
09:14:32	0.176867	-3	-9	o
Těžiště	0.176242	-4	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.9 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -2.3 [mm]
-----Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:47:06	0.333930	-39	2	o
09:47:19	0.334567	-40	-6	o
09:47:25	0.335164	-41	-12	o
Těžiště	0.334553	-41	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:15:35	0.333938	-36	12	o
10:15:46	0.334559	-38	5	o
10:15:56	0.335156	-39	-1	o
Těžiště	0.334551	-38	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.1 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -5.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:31:56

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:15:35	0.333938	-36	12	o
10:15:46	0.334559	-38	5	o
10:15:56	0.335156	-39	-1	o
Těžiště	0.334551	-38	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:47:06	0.333930	-39	2	o
09:47:19	0.334567	-40	-6	o
09:47:25	0.335164	-41	-12	o
Těžiště	0.334553	-41	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 5.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:35:06	0.646577	-5	10	o
10:35:13	0.647215	-5	0	o
10:35:22	0.647779	-4	-10	o
Těžiště	0.647190	-5	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:08:12	0.646623	-5	10	o
11:08:26	0.647191	-4	-1	o
11:08:35	0.647797	-5	-10	o
Těžiště	0.647204	-5	0	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : 0.0 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : 0.1 [mm]
-----
```

```
-----
Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]
-----
```

===== Protokol vyrovnání měření - transformace =====

```
-----
// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:05
-----
```

```
-----
Soubory pro vyrovnání měření :
-----
```

```
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

```
-----
Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:08:12	0.646623	-5	10	o
11:08:26	0.647191	-4	-1	o
11:08:35	0.647797	-5	-10	o
Těžiště	0.647204	-5	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:35:06	0.646577	-5	10	o
10:35:13	0.647215	-5	0	o
10:35:22	0.647779	-4	-10	o
Těžiště	0.647190	-5	0	o

```
-----
Způsob transformace
-----
```

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : 0.0 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : -0.1 [mm]
-----
```

```
-----
Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:15	0.942111	6	8	o
11:20:21	0.942704	4	-1	o
11:20:43	0.942742	4	-2	o
11:20:31	0.943373	3	-8	o
Těžiště	0.942733	5	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

11:44:04	0.942150	-8	8	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:22	0.943369	-11	-7	o
Těžiště	0.942735	-10	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 7.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -0.7 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:15

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:44:04	0.942150	-8	8	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:22	0.943369	-11	-7	o
Těžiště	0.942743	-9	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:15	0.942111	6	8	o
11:20:21	0.942704	4	-1	o
11:20:31	0.943373	3	-8	o
Těžiště	0.942729	5	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 7.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.6 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

11:53:14	1.183087	25	19	o
11:53:25	1.183678	22	8	o
11:52:47	1.184265	19	-4	o
11:53:32	1.184396	19	-6	o
Těžiště	1.183856	21	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:16:59	1.183013	19	12	o
12:17:08	1.183657	16	-1	o
12:17:28	1.184257	13	-13	o
12:17:14	1.184365	13	-15	o
Těžiště	1.183823	15	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 4.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:23

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:16:59	1.183013	19	12	o
12:17:08	1.183657	16	-1	o
12:17:28	1.184257	13	-13	o
12:17:14	1.184365	13	-15	o
Těžiště	1.183823	15	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:53:14	1.183087	25	19	o
11:53:25	1.183678	22	8	o
11:52:47	1.184265	19	-4	o
11:53:32	1.184396	19	-6	o
Těžiště	1.183856	21	4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -4.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:26:19	1.337396	-1	18	o
12:26:30	1.338078	2	5	o
12:26:36	1.338748	3	-7	o
Těžiště	1.338074	1	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:52:14	1.337389	-6	8	o
12:52:42	1.338083	-4	-6	o
12:53:03	1.338705	-4	-17	o
Těžiště	1.338059	-5	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 5.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

===== Protokol vyrovnání měření - transformace =====

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:32

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:52:14	1.337389	-6	8	o
12:52:42	1.338083	-4	-6	o
12:53:03	1.338705	-4	-17	o
Těžiště	1.338059	-5	-5	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:26:19	1.337396	-1	18	o
12:26:30	1.338078	2	5	o
12:26:36	1.338748	3	-7	o
Těžiště	1.338074	1	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -5.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:02:57	1.499286	-88	9	o
13:02:31	1.499567	-89	5	o
13:01:48	1.499831	-91	2	o
13:02:38	1.500075	-93	-5	o
13:02:45	1.500653	-97	-14	o
Těžiště	1.499882	-92	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:23:10	1.499284	-85	11	o
13:23:10	1.499284	-85	11	o
13:23:18	1.500060	-91	-2	o
13:23:18	1.500060	-91	-2	o
13:23:29	1.500685	-96	-13	o
Těžiště	1.499875	-90	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -0.6 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:42

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:23:10	1.499284	-85	13	o
13:23:18	1.500060	-91	0	o
13:23:29	1.500685	-96	-11	o
Těžiště	1.500010	-91	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:02:57	1.499286	-88	11	o
13:02:38	1.500075	-93	-2	o
13:02:45	1.500653	-97	-11	o
Těžiště	1.500005	-93	-1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:33:10	1.685800	-2	11	o
13:33:17	1.686478	-2	-1	o
13:33:25	1.687217	-3	-13	o
Těžiště	1.686498	-2	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:03	1.685797	18	13	o
13:59:14	1.686506	17	-1	o
13:59:22	1.687199	18	-10	o
Těžiště	1.686501	18	1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnaní měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:49

Soubory pro vyrovnaní měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:03	1.685797	18	13	o
13:59:14	1.686506	17	-1	o
13:59:22	1.687199	18	-10	o
Těžiště	1.686501	18	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:33:10	1.685800	-2	11	o
13:33:17	1.686478	-2	-1	o
13:33:25	1.687217	-3	-13	o
Těžiště	1.686498	-2	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:15:45	1.953944	9	14	o
14:15:52	1.954605	12	3	o
14:16:03	1.955261	15	-9	o
Těžiště	1.954603	11	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:29:49	1.953925	9	9	o
14:29:59	1.954574	11	-3	o
14:30:13	1.955222	14	-15	o
Těžiště	1.954574	11	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:32:58

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Soubory pro vyrovnání měření :

```
-----
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
14:29:49      1.953925         9         9         o
14:29:59      1.954574        11        -3         o
14:30:13      1.955222        14       -15         o
Těžiště      1.954574        11        -3         o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
14:15:45      1.953944         9        14         o
14:15:52      1.954605        12         3         o
14:16:03      1.955261        15        -9         o
Těžiště      1.954603        11         3         o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -0.3 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   : -2.9 [mm]
-----
```

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
14:45:22      2.121966       -49         8         o
14:44:56      2.122521       -51        -4         o
14:45:32      2.122648       -50        -4         o
14:45:38      2.123268       -48       -14         o
Těžiště      2.122601       -50        -3         o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
15:03:37      2.121951       -53        15         o
15:03:44      2.122601       -54         3         o
15:03:44      2.122601       -54         3         o
15:03:50      2.123253       -53        -7         o
Těžiště      2.122602       -54         3         o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -2.0 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   : -3.5 [mm]
-----
```

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:09

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:03:37	2.121951	-53	15	o
15:03:44	2.122601	-54	3	o
15:03:50	2.123253	-53	-7	o
Těžiště	2.122602	-54	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:45:22	2.121966	-49	8	o
14:45:32	2.122648	-50	-4	o
14:45:38	2.123268	-48	-14	o
Těžiště	2.122627	-50	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.1 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 3.4 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:08:53	2.273073	152	13	o
15:09:01	2.273719	152	5	o
15:09:11	2.274420	150	-6	o
Těžiště	2.273737	152	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:34:37	2.273113	154	4	o
15:34:44	2.273691	154	-4	o
15:34:55	2.274340	154	-13	o
Těžiště	2.273715	154	-4	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -1.1 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   :  4.2 [mm]
-----
```

```
Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]
-----
```

===== Protokol vyrovnání měření - transformace =====

```
-----
// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:20
-----
```

```
Soubory pro vyrovnání měření :
-----
```

```
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

```
Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:34:37	2.273113	154	4	o
15:34:44	2.273691	154	-4	o
15:34:55	2.274340	154	-13	o
Těžiště	2.273715	154	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:08:53	2.273073	152	13	o
15:09:01	2.273719	152	5	o
15:09:11	2.274420	150	-6	o
Těžiště	2.273737	152	4	o

```
-----
Způsob transformace
-----
```

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   :  1.1 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : -4.2 [mm]
-----
```

```
Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:42:53	2.533109	-3	2	o
Těžiště	2.533109	-3	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:02	2.533174	1	-2	o
Těžiště	2.533174	1	-2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 2.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:29

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:02	2.533174	1	-2	o
Těžiště	2.533174	1	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:42:53	2.533109	-3	2	o
Těžiště	2.533109	-3	2	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 2.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:14:33	2.714542	-37	12	o
16:14:44	2.714962	-39	4	o
16:14:55	2.715611	-39	-7	o
16:15:02	2.716350	-39	-18	o
Těžiště	2.715367	-39	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:34:24	2.714921	-27	11	o
16:34:24	2.714921	-27	11	o
16:34:32	2.715588	-29	-2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

16:34:38	2.716303	-28	-12	o
Těžiště	2.715433	-28	2	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	5.5 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-2.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:39

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:34:24	2.714921	-27	15	o
16:34:32	2.715588	-29	2	o
16:34:38	2.716303	-28	-8	o
Těžiště	2.715604	-29	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:14:44	2.714962	-39	8	o
16:14:55	2.715611	-39	-3	o
16:15:02	2.716350	-39	-14	o
Těžiště	2.715641	-40	-3	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	-5.4 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	2.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:44:47	3.004687	29	10	o
16:44:53	3.005343	34	-1	o
16:45:02	3.006041	39	-12	o

3.2 Protokol transformaci.prt

Těžiště	3.005357	34	-1	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:57:38	3.004696	35	12	o
16:57:46	3.005330	39	2	o
16:57:54	3.005974	44	-10	o
Těžiště	3.005334	40	1	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -2.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:48

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:57:38	3.004696	35	12	o
16:57:46	3.005330	39	2	o
16:57:54	3.005974	44	-10	o
Těžiště	3.005334	40	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:44:47	3.004687	29	10	o
16:44:53	3.005343	34	-1	o
16:45:02	3.006041	39	-12	o
Těžiště	3.005357	34	-1	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 2.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:09:10	3.282052	37	12	o
17:09:16	3.282694	39	1	o
17:09:23	3.283359	40	-10	o
Těžiště	3.282702	39	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:22:01	3.282036	37	9	o
17:22:08	3.282673	38	-1	o
17:22:14	3.283339	39	-12	o
Těžiště	3.282683	38	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:33:56

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:22:01	3.282036	37	9	o
17:22:08	3.282673	38	-1	o
17:22:14	3.283339	39	-12	o
Těžiště	3.282683	38	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:09:10	3.282052	37	12	o
17:09:16	3.282694	39	1	o
17:09:23	3.283359	40	-10	o
Těžiště	3.282702	39	1	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:32:41	3.513822	0	5	o
17:32:54	3.514254	1	-1	o
17:33:01	3.515029	1	-13	o
Těžiště	3.514368	1	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:06:20	3.513829	3	12	o
18:06:55	3.514449	3	3	o
18:07:11	3.515000	3	-5	o
Těžiště	3.514426	3	3	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:11

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:06:20	3.513829	3	12	o
18:06:55	3.514449	3	2	o
18:07:01	3.514487	3	2	o
18:07:11	3.515000	3	-5	o
Těžiště	3.514441	3	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

17:32:41	3.513822	0	5	o
17:32:54	3.514254	1	-1	o
17:32:54	3.514254	1	-1	o
17:33:01	3.515029	1	-13	o
Těžiště	3.514340	1	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 2.7 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:31:33	3.789743	-253	10	o
18:31:17	3.790374	-255	-1	o
18:30:22	3.790574	-255	-5	o
Těžiště	3.790230	-255	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:58:37	3.789655	-257	6	o
18:58:57	3.790423	-260	-6	o
18:58:57	3.790423	-260	-6	o
Těžiště	3.790167	-259	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:20

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

18:58:37	3.789655	-257	4	o
18:58:57	3.790423	-260	-8	o
Těžiště	3.790039	-258	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:31:33	3.789743	-253	7	o
18:31:17	3.790374	-255	-3	o
Těžiště	3.790058	-254	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -2.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
19:04:29	3.870640	-112	10	o
19:04:15	3.871228	-108	-3	o
19:03:40	3.871827	-108	-16	o
Těžiště	3.871232	-109	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:38:23	3.870598	-95	15	o
08:38:38	3.871155	-92	3	o
08:38:45	3.871709	-90	-10	o
Těžiště	3.871154	-93	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 8.4 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -2.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:28

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:38:23	3.870598	-95	15	o
08:38:38	3.871155	-92	3	o
08:38:45	3.871709	-90	-10	o
Těžiště	3.871154	-93	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
19:04:29	3.870640	-112	10	o
19:04:15	3.871228	-108	-3	o
19:03:40	3.871827	-108	-16	o
Těžiště	3.871232	-109	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -8.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:45:36	4.079170	16	9	o
08:45:44	4.079782	14	2	o
08:46:03	4.080270	11	-5	o
Těžiště	4.079741	13	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:00:38	4.079247	21	4	o
09:00:45	4.079737	18	-1	o
09:00:52	4.080313	15	-9	o
Těžiště	4.079766	17	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:36

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:00:38	4.079247	21	4	o
09:00:45	4.079737	18	-1	o
09:00:52	4.080313	15	-9	o
Těžiště	4.079766	17	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:45:36	4.079170	16	9	o
08:45:44	4.079782	14	2	o
08:46:03	4.080270	11	-5	o
Těžiště	4.079741	13	2	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	2.2 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-2.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:08:58	4.337899	52	13	o
09:09:09	4.338554	61	1	o
09:09:15	4.339160	67	-9	o
Těžiště	4.338538	61	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:18:14	4.337956	49	9	o
09:18:23	4.338581	57	-2	o
09:18:40	4.339161	64	-12	o
Těžiště	4.338566	57	-2	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	1.6 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====
Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:43

Soubory pro vyrovnání měření :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
09:18:14      4.337956        49         9        o
09:18:23      4.338581        57        -2        o
09:18:40      4.339161        64       -12        o
Těžiště      4.338566        57        -2        o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
09:08:58      4.337899        52        13        o
09:09:09      4.338554        61         1        o
09:09:15      4.339160        67        -9        o
Těžiště      4.338538        61         2        o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -1.6 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   : -1.8 [mm]
-----
```

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
09:25:34      4.510839       -15        14        o
09:25:42      4.511306       -12         4        o
09:25:50      4.511908        -9        -9        o
Těžiště      4.511351       -12         3        o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
09:55:51      4.510725       -16        10        o
09:55:58      4.511320       -12         3        o
09:56:05      4.511975       -10       -17        o
Těžiště      4.511340       -13         3        o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -0.3 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   :  3.1 [mm]
-----
```

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol transformaci.prt
Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:34:54

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:55:51	4.510725	-16	10	o
09:55:58	4.511320	-12	-3	o
09:56:05	4.511975	-10	-17	o
Těžiště	4.511340	-13	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:25:34	4.510839	-15	14	o
09:25:42	4.511306	-12	4	o
09:25:50	4.511908	-9	-9	o
Těžiště	4.511351	-12	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -3.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:01:57	4.643559	-1	4	o
10:02:05	4.644152	-2	-7	o
Těžiště	4.643855	-1	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:27:29	4.643482	-4	7	o
10:27:37	4.644060	-4	-4	o
Těžiště	4.643771	-4	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -1.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:02

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:27:29	4.643482	-4	7	o
10:27:37	4.644060	-4	-4	o
Těžiště	4.643771	-4	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:01:57	4.643559	-1	4	o
10:02:05	4.644152	-2	-7	o
Těžiště	4.643855	-1	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.3 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 1.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:40:12	4.900946	18	15	o
10:40:26	4.901390	18	7	o
10:40:38	4.902025	17	-4	o
10:40:45	4.902534	17	-13	o
Těžiště	4.901724	17	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:00:32	4.901409	13	6	o
11:00:32	4.901409	13	6	o
11:00:55	4.902018	11	-4	o
11:01:14	4.902575	11	-13	o
Těžiště	4.901853	11	-1	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : 2.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:13

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:00:32	4.901409	13	10	o
11:00:55	4.902018	11	0	o
11:01:14	4.902575	11	-10	o
Těžiště	4.902001	11	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:40:26	4.901390	18	10	o
10:40:38	4.902025	17	-1	o
10:40:45	4.902534	17	-9	o
Těžiště	4.901983	17	0	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:21:37	5.208350	4	14	o
11:21:46	5.209039	3	-1	o
11:21:53	5.209630	3	-13	o
Těžiště	5.209006	3	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:41:06	5.208362	5	11	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

11:41:16	5.209017	5	-1	o
11:41:28	5.209586	5	-10	o
Těžiště	5.208988	5	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:24

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:41:06	5.208362	5	11	o
11:41:16	5.209017	5	-1	o
11:41:28	5.209586	5	-10	o
Těžiště	5.208988	5	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:21:37	5.208350	4	14	o
11:21:46	5.209039	3	-1	o
11:21:53	5.209630	3	-13	o
Těžiště	5.209006	3	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:50:18	5.398550	7	0	o
11:50:32	5.399100	14	-4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

11:50:38	5.399656	20	-11	o
Těžiště	5.399102	13	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:03:37	5.398463	9	17	o
12:03:45	5.399125	7	2	o
12:03:58	5.399812	14	-4	o
Těžiště	5.399133	10	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -5.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:33

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:03:37	5.398463	9	17	o
12:03:45	5.399125	7	2	o
12:03:58	5.399812	14	-4	o
Těžiště	5.399133	10	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:50:18	5.398550	7	0	o
11:50:32	5.399100	14	-4	o
11:50:38	5.399656	20	-11	o
Těžiště	5.399102	13	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 5.0 [mm]

3.2 Protokol transformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:18	5.692706	8	0	o
12:15:32	5.693219	8	0	o
12:15:40	5.693727	8	0	o
Těžiště	5.693217	8	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:28:49	5.692649	8	1	o
12:28:56	5.693253	8	0	o
12:29:08	5.693746	8	-1	o
Těžiště	5.693216	8	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:39

Soubory pro vyrovnaní měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:28:49	5.692649	8	1	o
12:28:56	5.693253	8	0	o
12:29:08	5.693746	8	-1	o
Těžiště	5.693216	8	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:18	5.692706	8	0	o
12:15:32	5.693219	8	0	o
12:15:40	5.693727	8	0	o
Těžiště	5.693217	8	0	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:35:39	5.813185	0	7	o
12:35:53	5.813579	0	6	o
12:36:00	5.814110	-1	3	o
12:36:07	5.814768	0	1	o
Těžiště	5.813910	0	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:53:12	5.813542	2	-2	o
12:53:12	5.813542	2	-2	o
12:53:19	5.814149	1	-5	o
12:53:25	5.814762	2	-8	o
Těžiště	5.813999	2	-4	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 1.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 4.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

=====

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:47

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:53:12	5.813542	2	-1	o
12:53:19	5.814149	1	-4	o
12:53:25	5.814762	2	-7	o
Těžiště	5.814151	2	-4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:35:53	5.813579	0	7	o
12:36:00	5.814110	-1	4	o
12:36:07	5.814768	0	1	o
Těžiště	5.814152	0	4	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 1.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -4.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:20:33	5.973552	17	8	o
13:20:51	5.973965	17	1	o
13:20:59	5.974545	17	-9	o
Těžiště	5.974021	17	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:34:36	5.973543	19	8	o
13:34:44	5.973970	19	1	o
13:34:58	5.974453	20	-7	o
Těžiště	5.973989	20	0	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:35:56

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:34:36	5.973543	19	8	o
13:34:44	5.973970	19	1	o
13:34:58	5.974453	20	-7	o
Těžiště	5.973989	20	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:20:33	5.973552	17	8	o
13:20:51	5.973965	17	1	o
13:20:59	5.974545	17	-9	o
Těžiště	5.974021	17	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:39:14	6.096132	2	14	o
13:39:06	6.096647	1	4	o
13:38:57	6.097280	0	-8	o
Těžiště	6.096686	1	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:31	6.096139	1	7	o
14:00:49	6.096720	0	-4	o
14:00:59	6.097305	0	-14	o
Těžiště	6.096721	1	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 3.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:36:02

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:31	6.096139	1	7	o
14:00:49	6.096720	0	-4	o
14:00:59	6.097305	0	-14	o
Těžiště	6.096721	1	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:39:14	6.096132	2	14	o
13:39:06	6.096647	1	4	o
13:38:57	6.097280	0	-8	o
Těžiště	6.096686	1	3	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	-0.2 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-3.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:08:11	6.227852	-137	14	o
14:08:21	6.228401	-141	4	o
14:08:38	6.229014	-147	-9	o
Těžiště	6.228422	-142	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:22:21	6.227903	-136	7	o
14:22:29	6.228420	-141	-3	o
14:22:39	6.229042	-147	-14	o
Těžiště	6.228455	-141	-3	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	0.3 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	3.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:36:10-----
Soubory pro vyrovnaní měření :-----
Předcházející :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:22:21	6.227903	-136	7	o
14:22:29	6.228420	-141	-3	o
14:22:39	6.229042	-147	-14	o
Těžiště	6.228455	-141	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:08:11	6.227852	-137	14	o
14:08:21	6.228401	-141	4	o
14:08:38	6.229014	-147	-9	o
Těžiště	6.228422	-142	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -3.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:30:57	6.321242	4	10	o
14:31:04	6.321772	5	2	o
14:31:11	6.322282	6	-7	o
Těžiště	6.321765	5	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:48:59	6.321244	1	7	o
14:49:05	6.321774	2	-2	o
14:49:14	6.322284	3	-11	o
Těžiště	6.321767	2	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.5 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:36:21

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss
-----Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:48:59	6.321244	1	7	o
14:49:05	6.321774	2	-2	o
14:49:14	6.322284	3	-11	o
Těžiště	6.321767	2	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:30:57	6.321242	4	10	o
14:31:04	6.321772	5	2	o
14:31:11	6.322282	6	-7	o
Těžiště	6.321765	5	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.5 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -1.8 [mm]
-----Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:07:15	6.477245	-113	10	o
15:07:25	6.477786	-110	0	o
Těžiště	6.477516	-112	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:33:13	6.477274	-105	-1	o
15:33:24	6.477816	-102	-9	o
Těžiště	6.477545	-104	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.9 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 4.9 [mm]
-----Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:40:07

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:33:13	6.477274	-105	-1	o
15:33:24	6.477816	-102	-9	o
Těžiště	6.477545	-104	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:07:15	6.477245	-113	10	o
15:07:25	6.477786	-110	0	o
Těžiště	6.477516	-112	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -3.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -4.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:43:14	6.722555	26	9	o
15:43:06	6.723067	24	-2	o
15:42:53	6.723631	31	-10	o
Těžiště	6.723084	27	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:09:52	6.722552	25	9	o
16:10:02	6.723070	28	0	o
16:10:14	6.723600	31	-6	o
Těžiště	6.723074	29	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.0 [mm]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:40:29

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5007-21_10_15\5007-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:01	6.722501	22	8	o
16:09:52	6.722552	25	7	o
16:10:02	6.723070	28	-2	o
16:10:14	6.723600	31	-9	o
Těžiště	6.722930	27	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:43:14	6.722555	26	7	o
15:43:14	6.722555	26	7	o
15:43:06	6.723067	24	-5	o
15:42:53	6.723631	31	-12	o
Těžiště	6.722952	27	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.1 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 0.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:20:46	7.008607	-6	9	o
16:20:07	7.008733	-4	5	o
16:20:17	7.009344	-4	-2	o
16:20:24	7.009930	-3	-13	o
Těžiště	7.009154	-4	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:49:39	7.008738	-2	10	o
16:49:39	7.008738	-2	10	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

16:49:52	7.009383	-1	-3	o
16:50:04	7.010005	-2	-14	o
Těžiště	7.009216	-2	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.4 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:40:36

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5007-21_10_15\5007-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5008-21_10_15\5008-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:49:39	7.008738	-2	13	o
16:49:52	7.009383	-1	0	o
16:50:04	7.010005	-2	-11	o
Těžiště	7.009375	-2	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:20:07	7.008733	-4	8	o
16:20:17	7.009344	-4	1	o
16:20:24	7.009930	-3	-10	o
Těžiště	7.009336	-3	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.4 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:05:59	7.314081	-2	11	o
17:06:07	7.314807	1	-2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

17:06:14	7.315395	1	-9	o
Těžiště	7.314761	0	0	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:26:43	7.314058	-1	11	o
17:26:55	7.314758	0	-1	o
17:27:02	7.315351	0	-10	o
Těžiště	7.314722	-1	0	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -0.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:43:05

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5008-21_10_15\5008-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5009-21_10_15\5009-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:53:19	7.595499	1	3	o
17:53:28	7.595985	1	-4	o
17:53:41	7.596414	0	-11	o
Těžiště	7.595966	1	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:40:14	7.595488	0	12	o
17:40:22	7.596008	-1	3	o
17:40:28	7.596421	-1	-3	o
Těžiště	7.595972	-1	4	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 0.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.8 [mm]

3.2 Protokol transformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:04:37	7.779330	-5	11	o
18:04:46	7.779939	2	4	o
18:04:55	7.780576	-6	-4	o
Těžiště	7.779949	-3	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:14:56	7.779404	-4	5	o
18:15:05	7.779968	-4	-3	o
18:15:12	7.780607	-4	-14	o
Těžiště	7.779993	-4	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:44:08

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5009-21_10_15\5009-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:14:56	7.779404	-4	5	o
18:15:05	7.779968	-4	-3	o
18:15:12	7.780607	-4	-14	o
Těžiště	7.779993	-4	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:04:37	7.779330	-5	11	o
18:04:46	7.779939	2	4	o
18:04:55	7.780576	-6	-4	o
Těžiště	7.779949	-3	4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 0.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:22:40	7.999573	6	10	o
18:22:47	8.000258	3	0	o
18:22:58	8.000846	2	-10	o
Těžiště	8.000226	4	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:38:41	7.999599	3	9	o
18:38:52	8.000226	1	1	o
18:39:08	8.000865	0	-9	o
Těžiště	8.000230	1	0	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 1.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

=====

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:44:18

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\562-21_10_15\562-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:38:41	7.999599	3	9	o
18:38:52	8.000226	1	1	o
18:39:08	8.000865	0	-9	o
Těžiště	8.000230	1	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

18:22:40	7.999573	6	10	o
18:22:47	8.000258	3	0	o
18:22:58	8.000846	2	-10	o
Těžiště	8.000226	4	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:51:27	8.267292	-33	10	o
18:51:38	8.267849	-34	-1	o
18:51:52	8.268400	-31	-7	o
Těžiště	8.267847	-32	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:26:24	8.267186	-22	8	o
08:27:52	8.267773	-22	0	o
08:28:02	8.268330	-20	-10	o
Těžiště	8.267763	-21	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 5.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 13:44:26

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\562-21_10_15\562-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:26:24	8.267186	-22	8	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

08:27:52	8.267773	-22	0	o
08:28:02	8.268330	-20	-10	o
Těžiště	8.267763	-21	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:51:27	8.267292	-33	10	o
18:51:38	8.267849	-34	-1	o
18:51:52	8.268400	-31	-7	o
Těžiště	8.267847	-32	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -5.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:44:28	8.555077	-12	8	o
08:44:41	8.555575	-11	1	o
08:44:48	8.556136	-12	-8	o
Těžiště	8.555596	-11	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:55:47	8.555052	-7	7	o
08:55:57	8.555583	-8	0	o
08:56:08	8.556188	-9	-8	o
Těžiště	8.555608	-8	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.4 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:03:26

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5012-21_10_15\5012-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít

Způsob transformace

Poloha : nechat , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : nechat , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:35:15	8.997638	39	15	o
09:35:22	8.998308	38	3	o
09:35:33	8.998851	36	-6	o
Těžiště	8.998266	38	4	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:55:17	8.997550	45	8	o
09:55:27	8.998264	43	-6	o
09:55:37	8.998846	44	-14	o
Těžiště	8.998220	44	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -3.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:03:35

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5012-21_10_15\5012-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\568-26_10_15\568-26_10_15_1_s_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

09:55:17	8.997550	45	8	o
09:55:27	8.998264	43	-6	o
09:55:37	8.998846	44	-14	o
Těžiště	8.998220	44	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:35:15	8.997638	39	15	o
09:35:22	8.998308	38	3	o
09:35:33	8.998851	36	-6	o
Těžiště	8.998266	38	4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:08:01	9.280499	-28	7	o
10:08:10	9.281146	-27	0	o
10:08:18	9.281748	-28	-7	o
Těžiště	9.281131	-28	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:17:33	9.280425	-24	7	o
10:17:41	9.281096	-25	0	o
10:17:49	9.281695	-25	-7	o
Těžiště	9.281072	-25	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:03:43

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5012-21_10_15\5012-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\568-26_10_15\568-26_10_15_1_s_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5013-26_10_15\5013-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:17:33	9.280425	-24	7	o
10:17:41	9.281096	-25	0	o
10:17:49	9.281695	-25	-7	o
Těžiště	9.281072	-25	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:08:01	9.280499	-28	7	o
10:08:10	9.281146	-27	0	o
10:08:18	9.281748	-28	-7	o
Těžiště	9.281131	-28	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:54:22	9.527151	-5	15	o
10:54:59	9.527709	2	8	o
10:55:08	9.528394	-2	-3	o
Těžiště	9.527751	-2	7	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:10:49	9.527151	2	5	o
11:10:58	9.527727	4	-7	o
11:11:09	9.528329	6	-18	o
Těžiště	9.527736	4	-7	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 6.7 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:03:54
-----Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\568-26_10_15\568-26_10_15_1_s_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5013-26_10_15\5013-26_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5014-26_10_15\5014-26_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:10:49	9.527151	2	5	o
11:10:58	9.527727	4	-7	o
11:11:09	9.528329	6	-18	o
Těžiště	9.527736	4	-7	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:54:22	9.527151	-5	15	o
10:54:59	9.527709	2	8	o
10:55:08	9.528394	-2	-3	o
Těžiště	9.527751	-2	7	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -6.7 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:23	9.798909	-3	10	o
11:20:29	9.799537	-5	-1	o
11:20:35	9.800179	-3	-11	o
Těžiště	9.799542	-3	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:32:30	9.798947	15	11	o
11:32:38	9.799516	16	1	o
11:32:51	9.800192	15	-9	o
Těžiště	9.799552	15	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -0.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:03

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5013-26_10_15\5013-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5014-26_10_15\5014-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5015-26_10_15\5015-26_10_15_1_s_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:32:30	9.798947	15	11	o
11:32:38	9.799516	16	1	o
11:32:51	9.800192	15	-9	o
Těžiště	9.799552	15	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:23	9.798909	-3	10	o
11:20:29	9.799537	-5	-1	o
11:20:35	9.800179	-3	-11	o
Těžiště	9.799542	-3	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:44:42	10.064518	4	4	o
11:44:48	10.065131	7	-6	o
11:44:57	10.065759	6	-18	o
Těžiště	10.065136	6	-7	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:04	10.064543	-5	16	o
12:15:14	10.065151	-2	6	o
12:15:27	10.065736	-3	-3	o
Těžiště	10.065143	-3	7	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 4.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -6.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:10

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5014-26_10_15\5014-26_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5015-26_10_15\5015-26_10_15_1_s_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\573-26_10_15\573-26_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:04	10.064543	-5	16	o
12:15:14	10.065151	-2	6	o
12:15:27	10.065736	-3	-3	o
Těžiště	10.065143	-3	7	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:44:42	10.064518	4	4	o
11:44:48	10.065131	7	-6	o
11:44:57	10.065759	6	-18	o
Těžiště	10.065136	6	-7	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 4.7 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 6.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:23:44	10.298818	-48	10	o
12:23:50	10.299329	-47	4	o
12:23:57	10.299880	-46	-3	o
Těžiště	10.299342	-47	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:42:43	10.298823	-28	2	o
12:42:52	10.299315	-27	-3	o
12:43:06	10.299868	-27	-10	o
Těžiště	10.299335	-28	-4	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Poloha : průměr , hodnota : 9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.6 [mm]

 Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:18

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5015-26_10_15\5015-26_10_15_1_s_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\573-26_10_15\573-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\575-26_10_15\575-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:42:43	10.298823	-28	2	o
12:42:52	10.299315	-27	-3	o
12:43:06	10.299868	-27	-10	o
Těžiště	10.299335	-28	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:23:44	10.298818	-48	10	o
12:23:50	10.299329	-47	4	o
12:23:57	10.299880	-46	-3	o
Těžiště	10.299342	-47	4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.6 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:45:56	10.394158	-41	9	o
12:46:02	10.394657	-39	1	o
12:46:10	10.395216	-40	-8	o
Těžiště	10.394677	-40	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:13:33	10.394217	-18	6	o
13:13:48	10.394703	-18	0	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

13:13:57	10.395249	-19	-7	o
Těžiště	10.394723	-19	-1	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	10.7 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	0.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:25

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\573-26_10_15\573-26_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\575-26_10_15\575-26_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\577-26_10_15\577-26_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:13:33	10.394217	-18	6	o
13:13:48	10.394703	-18	0	o
13:13:57	10.395249	-19	-7	o
Těžiště	10.394723	-19	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:45:56	10.394158	-41	9	o
12:46:02	10.394657	-39	1	o
12:46:10	10.395216	-40	-8	o
Těžiště	10.394677	-40	1	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	-10.7 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-0.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:22:52	10.607822	20	7	o
13:23:14	10.608395	18	0	o
13:23:26	10.608933	15	-9	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Těžiště	10.608383	17	-1	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:36:47	10.607849	44	10	o
13:36:53	10.608361	45	2	o
13:36:59	10.608894	45	-9	o
Těžiště	10.608368	45	1	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -13.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:38

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\575-26_10_15\575-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\577-26_10_15\577-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5016-26_10_15\5016-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:36:47	10.607849	44	10	o
13:36:53	10.608361	45	2	o
13:36:59	10.608894	45	-9	o
Těžiště	10.608368	45	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:22:52	10.607822	20	7	o
13:23:14	10.608395	18	0	o
13:23:26	10.608933	15	-9	o
Těžiště	10.608383	17	-1	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 13.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:45:09	10.852850	61	9	o
13:45:23	10.853463	64	0	o
13:45:30	10.854009	65	-8	o
Těžiště	10.853440	64	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:56:59	10.852831	64	9	o
13:57:20	10.853442	66	-1	o
13:57:30	10.853974	67	-9	o
Těžiště	10.853416	66	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:47

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\577-26_10_15\577-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5016-26_10_15\5016-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\580-26_10_15\580-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:56:59	10.852831	64	9	o
13:57:20	10.853442	66	-1	o
13:57:30	10.853974	67	-9	o
Těžiště	10.853416	66	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:45:09	10.852850	61	9	o
13:45:23	10.853463	64	0	o
13:45:30	10.854009	65	-8	o
Těžiště	10.853440	64	0	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : 1.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:07:06	10.995958	0	13	o
14:07:17	10.996536	0	3	o
14:07:24	10.997076	-1	-7	o
Těžiště	10.996523	0	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:17:16	10.995987	5	6	o
14:17:40	10.996507	4	-3	o
14:17:49	10.997043	4	-12	o
Těžiště	10.996512	5	-3	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -2.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.1 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:04:54

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5016-26_10_15\5016-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\580-26_10_15\580-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5017-26_10_15\5017-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:17:16	10.995987	5	6	o
14:17:40	10.996507	4	-3	o
14:17:49	10.997043	4	-12	o
Těžiště	10.996512	5	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:07:06	10.995958	0	13	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

14:07:17	10.996536	0	3	o
14:07:24	10.997076	-1	-7	o
Těžiště	10.996523	0	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:25:25	11.163705	18	5	o
14:25:14	11.164251	15	2	o
14:24:52	11.164799	16	-14	o
Těžiště	11.164252	16	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:44:09	11.163725	-3	10	o
14:44:16	11.164238	-2	3	o
14:44:23	11.164827	-2	-7	o
Těžiště	11.164263	-2	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -2.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:05:04

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\580-26_10_15\580-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5017-26_10_15\5017-26_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\583-26_10_15\583-26_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:44:09	11.163725	-3	10	o
14:44:16	11.164238	-2	3	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

14:44:23	11.164827	-2	-7	o
Těžiště	11.164263	-2	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:25:25	11.163705	18	5	o
14:25:14	11.164251	15	2	o
14:24:52	11.164799	16	-14	o
Těžiště	11.164252	16	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 2.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:59:17	11.354927	39	9	o
14:59:24	11.355457	40	0	o
14:59:32	11.355948	39	-7	o
Těžiště	11.355444	40	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:19:23	11.354929	29	9	o
15:19:32	11.355437	29	0	o
15:19:41	11.356010	30	-10	o
Těžiště	11.355459	30	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 4.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:05:11

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5017-26_10_15\5017-26_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\583-26_10_15\583-26_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\584-26_10_15\584-26_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:19:23	11.354929	29	9	o
15:19:32	11.355437	29	0	o
15:19:41	11.356010	30	-10	o
Těžiště	11.355459	30	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:59:17	11.354927	39	9	o
14:59:24	11.355457	40	0	o
14:59:32	11.355948	39	-7	o
Těžiště	11.355444	40	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -4.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:33:37	11.614886	-8	9	o
15:33:30	11.615417	-10	0	o
15:33:22	11.616054	-11	-9	o
Těžiště	11.615453	-10	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:54:08	11.614824	0	11	o
15:54:15	11.615368	-2	1	o
15:54:27	11.616142	-5	-11	o
Těžiště	11.615445	-2	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

===== Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:05:19

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\583-26_10_15\583-26_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\584-26_10_15\584-26_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\585-26_10_15\585-26_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:54:08	11.614824	0	11	o
15:54:15	11.615368	-2	1	o
15:54:27	11.616142	-5	-11	o
Těžiště	11.615445	-2	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:33:37	11.614886	-8	9	o
15:33:30	11.615417	-10	0	o
15:33:22	11.616054	-11	-9	o
Těžiště	11.615453	-10	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -3.7 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:57	11.814613	0	13	o
16:04:12	11.815226	2	2	o
16:04:19	11.815773	2	-9	o
Těžiště	11.815204	1	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:17:06	11.814614	6	9	o
16:17:15	11.815252	8	-2	o
16:17:21	11.815783	8	-13	o
Těžiště	11.815216	7	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -3.0 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====
Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:05:26

Soubory pro vyrovnání měření :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\584-26_10_15\584-26_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\585-26_10_15\585-26_10_15_1_ort.ss
Následující       :
Výstupní          :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\565-21_10_15\565-21_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]    dH [mm]    použít
16:17:06      11.814614        6          9         o
16:17:15      11.815252        8         -2         o
16:17:21      11.815783        8        -13         o
Těžiště       11.815216        7         -2         o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]    dH [mm]    použít
16:03:57      11.814613         0         13         o
16:04:12      11.815226         2          2         o
16:04:19      11.815773         2         -9         o
Těžiště       11.815204         1          2         o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr    ,   hodnota   : 3.0 [mm]
Výška      :   průměr    ,   hodnota   : -1.9 [mm]
-----
```

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]    dH [mm]    použít
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]    dH [mm]    použít
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   nechat    ,   hodnota   : 0.0 [mm]
Výška      :   nechat    ,   hodnota   : 0.0 [mm]
-----
```

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

===== Protokol vyrovnání měření - transformace =====

```
-----
// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:07:05
-----
```

Soubory pro vyrovnání měření :

```
-----
Předcházející      :
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort.ss
-----
```

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\562-21_10_15\562-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

Způsob transformace

Poloha : nechat , hodnota : 0.0 [mm]

Výška : nechat , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:55:47	8.555052	-7	7	o
08:55:57	8.555583	-8	0	o
08:56:08	8.556188	-9	-8	o
Těžiště	8.555608	-8	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:44:28	8.555077	-12	8	o
08:44:41	8.555575	-11	1	o
08:44:48	8.556136	-12	-8	o
Těžiště	8.555596	-11	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.8 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -0.4 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:07:32

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\562-21_10_15\562-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:44:28	8.555077	-12	8	o
08:44:41	8.555575	-11	1	o
08:44:48	8.556136	-12	-8	o
Těžiště	8.555596	-11	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:55:47	8.555052	-7	7	o
08:55:57	8.555583	-8	0	o
08:56:08	8.556188	-9	-8	o
Těžiště	8.555608	-8	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.4 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:26:24	8.267186	-22	8	o
08:27:52	8.267773	-22	0	o
08:28:02	8.268330	-20	-10	o
Těžiště	8.267763	-21	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:51:27	8.267292	-33	10	o
18:51:38	8.267849	-34	-1	o
18:51:52	8.268400	-31	-7	o
Těžiště	8.267847	-32	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -5.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:07:43
-----Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\562-21_10_15\562-21_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

 Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:51:27	8.267292	-33	10	o
18:51:38	8.267849	-34	-1	o
18:51:52	8.268400	-31	-7	o
Těžiště	8.267847	-32	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:26:24	8.267186	-22	8	o
08:27:52	8.267773	-22	0	o
08:28:02	8.268330	-20	-10	o
Těžiště	8.267763	-21	-1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 5.8 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 0.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:38:41	7.999599	3	9	o
18:38:52	8.000226	1	1	o
18:39:08	8.000865	0	-9	o
Těžiště	8.000230	1	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:22:40	7.999573	6	10	o
18:22:47	8.000258	3	0	o
18:22:58	8.000846	2	-10	o
Těžiště	8.000226	4	0	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.2 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:07:52

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5010-21_10_15\5010-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5009-21_10_15\5009-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:22:40	7.999573	6	10	o
18:22:47	8.000258	3	0	o
18:22:58	8.000846	2	-10	o
Těžiště	8.000226	4	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:38:41	7.999599	3	9	o
18:38:52	8.000226	1	1	o
18:39:08	8.000865	0	-9	o
Těžiště	8.000230	1	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:14:56	7.779404	-4	5	o
18:15:05	7.779968	-4	-3	o
18:15:12	7.780607	-4	-14	o
Těžiště	7.779993	-4	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:04:37	7.779330	-5	11	o
18:04:46	7.779939	2	4	o
18:04:55	7.780576	-6	-4	o
Těžiště	7.779949	-3	4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:00

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\559-21_10_15\559-21_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5009-21_10_15\5009-21_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5008-21_10_15\5008-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:04:37	7.779330	-5	11	o
18:04:46	7.779939	2	4	o
18:04:55	7.780576	-6	-4	o
Těžiště	7.779949	-3	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:14:56	7.779404	-4	5	o
18:15:05	7.779968	-4	-3	o
18:15:12	7.780607	-4	-14	o
Těžiště	7.779993	-4	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.5 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 3.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:53:19	7.595499	1	3	o
17:53:28	7.595985	1	-4	o
17:53:41	7.596414	0	-11	o
Těžiště	7.595966	1	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:40:14	7.595488	0	12	o
17:40:22	7.596008	-1	3	o
17:40:28	7.596421	-1	-3	o
Těžiště	7.595972	-1	4	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Poloha : průměr , hodnota : 0.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:10

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5009-21_10_15\5009-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5008-21_10_15\5008-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5007-21_10_15\5007-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:40:14	7.595488	0	12	o
17:40:22	7.596008	-1	3	o
17:40:28	7.596421	-1	-3	o
Těžiště	7.595972	-1	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:53:19	7.595499	1	3	o
17:53:28	7.595985	1	-4	o
17:53:41	7.596414	0	-11	o
Těžiště	7.595966	1	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.7 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:26:43	7.314058	-1	11	o
17:26:55	7.314758	0	-1	o
17:27:02	7.315351	0	-10	o
Těžiště	7.314722	-1	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:05:59	7.314081	-2	11	o
17:06:07	7.314807	1	-2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

17:06:14	7.315395	1	-9	o
Těžiště	7.314761	0	0	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	0.1 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-0.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:18
-----Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5008-21_10_15\5008-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5007-21_10_15\5007-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:05:59	7.314081	-2	11	o
17:06:07	7.314807	1	-2	o
17:06:14	7.315395	1	-9	o
Těžiště	7.314761	0	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:26:43	7.314058	-1	11	o
17:26:55	7.314758	0	-1	o
17:27:02	7.315351	0	-10	o
Těžiště	7.314722	-1	0	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	-0.1 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:49:39	7.008738	-2	13	o
16:49:52	7.009383	-1	0	o
16:50:04	7.010005	-2	-11	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Těžiště	7.009375	-2	0	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:20:07	7.008733	-4	8	o
16:20:17	7.009344	-4	1	o
16:20:24	7.009930	-3	-10	o
Těžiště	7.009336	-3	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.4 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:27

Soubory pro vyrovnaní měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5007-21_10_15\5007-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:20:46	7.008607	-6	9	o
16:20:07	7.008733	-4	5	o
16:20:17	7.009344	-4	-2	o
16:20:24	7.009930	-3	-13	o
Těžiště	7.009154	-4	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:49:39	7.008738	-2	10	o
16:49:39	7.008738	-2	10	o
16:49:52	7.009383	-1	-3	o
16:50:04	7.010005	-2	-14	o
Těžiště	7.009216	-2	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -0.4 [mm]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:01	6.722501	22	8	o
16:09:52	6.722552	25	7	o
16:10:02	6.723070	28	-2	o
16:10:14	6.723600	31	-9	o
Těžiště	6.722930	27	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:43:14	6.722555	26	7	o
15:43:14	6.722555	26	7	o
15:43:06	6.723067	24	-5	o
15:42:53	6.723631	31	-12	o
Těžiště	6.722952	27	-1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

=====

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:35

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5006-21_10_15\5006-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:43:14	6.722555	26	9	o
15:43:06	6.723067	24	-2	o
15:42:53	6.723631	31	-10	o
Těžiště	6.723084	27	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:09:52	6.722552	25	9	o
16:10:02	6.723070	28	0	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

16:10:14	6.723600	31	-6	o
Těžiště	6.723074	29	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.6 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -1.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:33:13	6.477274	-105	-1	o
15:33:24	6.477816	-102	-9	o
Těžiště	6.477545	-104	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:07:15	6.477245	-113	10	o
15:07:25	6.477786	-110	0	o
Těžiště	6.477516	-112	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -3.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -4.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:43

Soubory pro vyrovnaní měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\552-21_10_15\552-21_10_15_1_s_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:07:15	6.477245	-113	10	o
15:07:25	6.477786	-110	0	o
Těžiště	6.477516	-112	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

15:33:13	6.477274	-105	-1	o
15:33:24	6.477816	-102	-9	o
Těžiště	6.477545	-104	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 3.9 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 4.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:48:59	6.321244	1	7	o
14:49:05	6.321774	2	-2	o
14:49:14	6.322284	3	-11	o
Těžiště	6.321767	2	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:30:57	6.321242	4	10	o
14:31:04	6.321772	5	2	o
14:31:11	6.322282	6	-7	o
Těžiště	6.321765	5	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.5 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:08:53

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5005-21_10_15\5005-21_10_15_1_s_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:30:57	6.321242	4	10	o
14:31:04	6.321772	5	2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

14:31:11	6.322282	6	-7	o
Těžiště	6.321765	5	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:48:59	6.321244	1	7	o
14:49:05	6.321774	2	-2	o
14:49:14	6.322284	3	-11	o
Těžiště	6.321767	2	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.5 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:22:21	6.227903	-136	7	o
14:22:29	6.228420	-141	-3	o
14:22:39	6.229042	-147	-14	o
Těžiště	6.228455	-141	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:08:11	6.227852	-137	14	o
14:08:21	6.228401	-141	4	o
14:08:38	6.229014	-147	-9	o
Těžiště	6.228422	-142	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:06

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\550-21_10_15\550-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:08:11	6.227852	-137	14	o
14:08:21	6.228401	-141	4	o
14:08:38	6.229014	-147	-9	o
Těžiště	6.228422	-142	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:22:21	6.227903	-136	7	o
14:22:29	6.228420	-141	-3	o
14:22:39	6.229042	-147	-14	o
Těžiště	6.228455	-141	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:31	6.096139	1	7	o
14:00:49	6.096720	0	-4	o
14:00:59	6.097305	0	-14	o
Těžiště	6.096721	1	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:39:14	6.096132	2	14	o
13:39:06	6.096647	1	4	o
13:38:57	6.097280	0	-8	o
Těžiště	6.096686	1	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -3.5 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

===== Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:13

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\549-21_10_15\549-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:39:14	6.096132	2	14	o
13:39:06	6.096647	1	4	o
13:38:57	6.097280	0	-8	o
Těžiště	6.096686	1	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:31	6.096139	1	7	o
14:00:49	6.096720	0	-4	o
14:00:59	6.097305	0	-14	o
Těžiště	6.096721	1	-3	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	0.2 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	3.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:34:36	5.973543	19	8	o
13:34:44	5.973970	19	1	o
13:34:58	5.974453	20	-7	o
Těžiště	5.973989	20	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:20:33	5.973552	17	8	o
13:20:51	5.973965	17	1	o
13:20:59	5.974545	17	-9	o
Těžiště	5.974021	17	0	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	1.1 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	0.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====
Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:24

Soubory pro vyrovnání měření :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\548-21_10_15\548-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
13:20:33      5.973552        17         8         o
13:20:51      5.973965        17         1         o
13:20:59      5.974545        17        -9         o
Těžiště      5.974021        17         0         o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
13:34:36      5.973543        19         8         o
13:34:44      5.973970        19         1         o
13:34:58      5.974453        20        -7         o
Těžiště      5.973989        20         0         o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -1.1 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : -0.3 [mm]
-----
```

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
12:53:12      5.813542         2        -1         o
12:53:19      5.814149         1        -4         o
12:53:25      5.814762         2        -7         o
Těžiště      5.814151         2        -4         o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
12:35:53      5.813579         0         7         o
12:36:00      5.814110        -1         4         o
12:36:07      5.814768         0         1         o
Těžiště      5.814152         0         4         o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : 1.0 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : -4.1 [mm]
-----
```

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol transformaci.prt
Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:35

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\547-21_10_15\547-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:35:39	5.813185	0	7	o
12:35:53	5.813579	0	6	o
12:36:00	5.814110	-1	3	o
12:36:07	5.814768	0	1	o
Těžiště	5.813910	0	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:53:12	5.813542	2	-2	o
12:53:12	5.813542	2	-2	o
12:53:19	5.814149	1	-5	o
12:53:25	5.814762	2	-8	o
Těžiště	5.813999	2	-4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.0 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 4.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:28:49	5.692649	8	1	o
12:28:56	5.693253	8	0	o
12:29:08	5.693746	8	-1	o
Těžiště	5.693216	8	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:18	5.692706	8	0	o
12:15:32	5.693219	8	0	o
12:15:40	5.693727	8	0	o
Těžiště	5.693217	8	0	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.1 [mm]

 Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:43

 Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5004-21_10_15\5004-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:15:18	5.692706	8	0	o
12:15:32	5.693219	8	0	o
12:15:40	5.693727	8	0	o
Těžiště	5.693217	8	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:28:49	5.692649	8	1	o
12:28:56	5.693253	8	0	o
12:29:08	5.693746	8	-1	o
Těžiště	5.693216	8	0	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:03:37	5.398463	9	17	o
12:03:45	5.399125	7	2	o
12:03:58	5.399812	14	-4	o
Těžiště	5.399133	10	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:50:18	5.398550	7	0	o
11:50:32	5.399100	14	-4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

11:50:38	5.399656	20	-11	o
Těžiště	5.399102	13	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 5.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:50

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\545-21_10_15\545-21_10_15_1_s_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:50:18	5.398550	7	0	o
11:50:32	5.399100	14	-4	o
11:50:38	5.399656	20	-11	o
Těžiště	5.399102	13	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:03:37	5.398463	9	17	o
12:03:45	5.399125	7	2	o
12:03:58	5.399812	14	-4	o
Těžiště	5.399133	10	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.8 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -5.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:41:06	5.208362	5	11	o
11:41:16	5.209017	5	-1	o
11:41:28	5.209586	5	-10	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Těžiště	5.208988	5	0	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:21:37	5.208350	4	14	o
11:21:46	5.209039	3	-1	o
11:21:53	5.209630	3	-13	o
Těžiště	5.209006	3	0	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 0.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:09:59

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\543-21_10_15\543-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:21:37	5.208350	4	14	o
11:21:46	5.209039	3	-1	o
11:21:53	5.209630	3	-13	o
Těžiště	5.209006	3	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:41:06	5.208362	5	11	o
11:41:16	5.209017	5	-1	o
11:41:28	5.209586	5	-10	o
Těžiště	5.208988	5	0	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -0.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:00:32	4.901409	13	10	o
11:00:55	4.902018	11	0	o
11:01:14	4.902575	11	-10	o
Těžiště	4.902001	11	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:40:26	4.901390	18	10	o
10:40:38	4.902025	17	-1	o
10:40:45	4.902534	17	-9	o
Těžiště	4.901983	17	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.8 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:07

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\542-21_10_15\542-21_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:40:12	4.900946	18	15	o
10:40:26	4.901390	18	7	o
10:40:38	4.902025	17	-4	o
10:40:45	4.902534	17	-13	o
Těžiště	4.901724	17	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:00:32	4.901409	13	6	o
11:00:32	4.901409	13	6	o
11:00:55	4.902018	11	-4	o
11:01:14	4.902575	11	-13	o
Těžiště	4.901853	11	-1	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.7 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:27:29	4.643482	-4	7	o
10:27:37	4.644060	-4	-4	o
Těžiště	4.643771	-4	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:01:57	4.643559	-1	4	o
10:02:05	4.644152	-2	-7	o
Těžiště	4.643855	-1	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:14

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5003-21_10_15\5003-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:01:57	4.643559	-1	4	o
10:02:05	4.644152	-2	-7	o
Těžiště	4.643855	-1	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:27:29	4.643482	-4	7	o
10:27:37	4.644060	-4	-4	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Těžiště 4.643771 -4 1 o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -1.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:55:51	4.510725	-16	10	o
09:55:58	4.511320	-12	-3	o
09:56:05	4.511975	-10	-17	o
Těžiště	4.511340	-13	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:25:34	4.510839	-15	14	o
09:25:42	4.511306	-12	4	o
09:25:50	4.511908	-9	-9	o
Těžiště	4.511351	-12	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -3.1 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:23

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\539-21_10_15\539-21_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:25:34	4.510839	-15	14	o
09:25:42	4.511306	-12	4	o
09:25:50	4.511908	-9	-9	o
Těžiště	4.511351	-12	3	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:55:51	4.510725	-16	10	o
09:55:58	4.511320	-12	-3	o
09:56:05	4.511975	-10	-17	o
Těžiště	4.511340	-13	-3	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:18:14	4.337956	49	9	o
09:18:23	4.338581	57	-2	o
09:18:40	4.339161	64	-12	o
Těžiště	4.338566	57	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:08:58	4.337899	52	13	o
09:09:09	4.338554	61	1	o
09:09:15	4.339160	67	-9	o
Těžiště	4.338538	61	2	o

Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -1.6 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:29

Soubory pro vyrovnaní měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\538-20_10_15\538-20_10_15_1_s_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:08:58	4.337899	52	13	o
09:09:09	4.338554	61	1	o
09:09:15	4.339160	67	-9	o
Těžiště	4.338538	61	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:18:14	4.337956	49	9	o
09:18:23	4.338581	57	-2	o
09:18:40	4.339161	64	-12	o
Těžiště	4.338566	57	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.6 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 1.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:00:38	4.079247	21	4	o
09:00:45	4.079737	18	-1	o
09:00:52	4.080313	15	-9	o
Těžiště	4.079766	17	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:45:36	4.079170	16	9	o
08:45:44	4.079782	14	2	o
08:46:03	4.080270	11	-5	o
Těžiště	4.079741	13	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -2.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:39

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\537-20_10_15\537-20_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:45:36	4.079170	16	9	o
08:45:44	4.079782	14	2	o
08:46:03	4.080270	11	-5	o
Těžiště	4.079741	13	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:00:38	4.079247	21	4	o
09:00:45	4.079737	18	-1	o
09:00:52	4.080313	15	-9	o
Těžiště	4.079766	17	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.2 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:38:23	3.870598	-95	15	o
08:38:38	3.871155	-92	3	o
08:38:45	3.871709	-90	-10	o
Těžiště	3.871154	-93	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
19:04:29	3.870640	-112	10	o
19:04:15	3.871228	-108	-3	o
19:03:40	3.871827	-108	-16	o
Těžiště	3.871232	-109	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -8.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:10:54
-----Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\535-20_10_15\535-20_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
19:04:29	3.870640	-112	10	o
19:04:15	3.871228	-108	-3	o
19:03:40	3.871827	-108	-16	o
Těžiště	3.871232	-109	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
08:38:23	3.870598	-95	15	o
08:38:38	3.871155	-92	3	o
08:38:45	3.871709	-90	-10	o
Těžiště	3.871154	-93	3	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	8.4 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-2.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:58:37	3.789655	-257	4	o
18:58:57	3.790423	-260	-8	o
Těžiště	3.790039	-258	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:31:33	3.789743	-253	7	o
18:31:17	3.790374	-255	-3	o
Těžiště	3.790058	-254	2	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	2.1 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-2.1 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]
-----=====
Protokol vyrovnání měření - transformace-----
// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:03

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Soubory pro vyrovnání měření :

```
-----
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5001-20_10_15\5001-20_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
18:31:33      3.789743      -253      10      o
18:31:17      3.790374      -255      -1      o
18:30:22      3.790574      -255      -5      o
Těžiště      3.790230      -255      2      o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
18:58:37      3.789655      -257      6      o
18:58:57      3.790423      -260      -6      o
18:58:57      3.790423      -260      -6      o
Těžiště      3.790167      -259      -2      o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -2.1 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   : 1.5 [mm]
-----
```

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

```
-----
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
18:06:20      3.513829      3      12      o
18:06:55      3.514449      3      2      o
18:07:01      3.514487      3      2      o
18:07:11      3.515000      3      -5      o
Těžiště      3.514441      3      3      o
-----
```

```
      ČB      staničení [km]  posun [mm]  dH [mm]  použít
17:32:41      3.513822      0      5      o
17:32:54      3.514254      1      -1      o
17:32:54      3.514254      1      -1      o
17:33:01      3.515029      1      -13      o
Těžiště      3.514340      1      -3      o
-----
```

Způsob transformace

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : 1.1 [mm]
Výška       :   průměr   ,   hodnota   : 2.7 [mm]
-----
```

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:12

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4003-20_10_15\4003-20_10_15_1_d_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:32:41	3.513822	0	5	o
17:32:54	3.514254	1	-1	o
17:33:01	3.515029	1	-13	o
Těžiště	3.514368	1	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
18:06:20	3.513829	3	12	o
18:06:55	3.514449	3	3	o
18:07:11	3.515000	3	-5	o
Těžiště	3.514426	3	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -3.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:22:01	3.282036	37	9	o
17:22:08	3.282673	38	-1	o
17:22:14	3.283339	39	-12	o
Těžiště	3.282683	38	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:09:10	3.282052	37	12	o
17:09:16	3.282694	39	1	o
17:09:23	3.283359	40	-10	o
Těžiště	3.282702	39	1	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:20

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\531-20_10_15\531-20_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:09:10	3.282052	37	12	o
17:09:16	3.282694	39	1	o
17:09:23	3.283359	40	-10	o
Těžiště	3.282702	39	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
17:22:01	3.282036	37	9	o
17:22:08	3.282673	38	-1	o
17:22:14	3.283339	39	-12	o
Těžiště	3.282683	38	-1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:57:38	3.004696	35	12	o
16:57:46	3.005330	39	2	o
16:57:54	3.005974	44	-10	o
Těžiště	3.005334	40	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:44:47	3.004687	29	10	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

16:44:53	3.005343	34	-1	o
16:45:02	3.006041	39	-12	o
Těžiště	3.005357	34	-1	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	2.6 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	1.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:27

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\530-19_10_15\530-19_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:44:47	3.004687	29	10	o
16:44:53	3.005343	34	-1	o
16:45:02	3.006041	39	-12	o
Těžiště	3.005357	34	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:57:38	3.004696	35	12	o
16:57:46	3.005330	39	2	o
16:57:54	3.005974	44	-10	o
Těžiště	3.005334	40	1	o

Způsob transformace

Poloha	:	průměr	,	hodnota	:	-2.6 [mm]
Výška	:	průměr	,	hodnota	:	-1.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:34:24	2.714921	-27	15	o
16:34:32	2.715588	-29	2	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

16:34:38	2.716303	-28	-8	o
Těžiště	2.715604	-29	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:14:44	2.714962	-39	8	o
16:14:55	2.715611	-39	-3	o
16:15:02	2.716350	-39	-14	o
Těžiště	2.715641	-40	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -5.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:37

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\528-19_10_15\528-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:14:33	2.714542	-37	12	o
16:14:44	2.714962	-39	4	o
16:14:55	2.715611	-39	-7	o
16:15:02	2.716350	-39	-18	o
Těžiště	2.715367	-39	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:34:24	2.714921	-27	11	o
16:34:24	2.714921	-27	11	o
16:34:32	2.715588	-29	-2	o
16:34:38	2.716303	-28	-12	o
Těžiště	2.715433	-28	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 5.5 [mm]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Výška : průměr , hodnota : -2.0 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:02	2.533174	1	-2	o
Těžiště	2.533174	1	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:42:53	2.533109	-3	2	o
Těžiště	2.533109	-3	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -1.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:45

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\526-19_10_15\526-19_10_15_1_s_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:42:53	2.533109	-3	2	o
Těžiště	2.533109	-3	2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
16:03:02	2.533174	1	-2	o
Těžiště	2.533174	1	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.4 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 1.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:34:37	2.273113	154	4	o
15:34:44	2.273691	154	-4	o
15:34:55	2.274340	154	-13	o
Těžiště	2.273715	154	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:08:53	2.273073	152	13	o
15:09:01	2.273719	152	5	o
15:09:11	2.274420	150	-6	o
Těžiště	2.273737	152	4	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -4.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:11:53

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\525-19_10_15\525-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:08:53	2.273073	152	13	o
15:09:01	2.273719	152	5	o
15:09:11	2.274420	150	-6	o
Těžiště	2.273737	152	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:34:37	2.273113	154	4	o
15:34:44	2.273691	154	-4	o
15:34:55	2.274340	154	-13	o
Těžiště	2.273715	154	-4	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 4.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
15:03:37	2.121951	-53	15	o
15:03:44	2.122601	-54	3	o
15:03:50	2.123253	-53	-7	o
Těžiště	2.122602	-54	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:45:22	2.121966	-49	8	o
14:45:32	2.122648	-50	-4	o
14:45:38	2.123268	-48	-14	o
Těžiště	2.122627	-50	-3	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : 2.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 3.4 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:02

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\523-19_10_15\523-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:45:22	2.121966	-49	8	o
14:44:56	2.122521	-51	-4	o
14:45:32	2.122648	-50	-4	o
14:45:38	2.123268	-48	-14	o
Těžiště	2.122601	-50	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

15:03:37	2.121951	-53	15	o
15:03:44	2.122601	-54	3	o
15:03:44	2.122601	-54	3	o
15:03:50	2.123253	-53	-7	o
Těžiště	2.122602	-54	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -2.0 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -3.5 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:29:49	1.953925	9	9	o
14:29:59	1.954574	11	-3	o
14:30:13	1.955222	14	-15	o
Těžiště	1.954574	11	-3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:15:45	1.953944	9	14	o
14:15:52	1.954605	12	3	o
14:16:03	1.955261	15	-9	o
Těžiště	1.954603	11	3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.3 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -2.9 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:11

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\522-19_10_15\522-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
----	----------------	------------	---------	--------

3.2 Protokol trnasformaci.prt

14:15:45	1.953944	9	14	o
14:15:52	1.954605	12	3	o
14:16:03	1.955261	15	-9	o
Těžiště	1.954603	11	3	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
14:29:49	1.953925	9	9	o
14:29:59	1.954574	11	-3	o
14:30:13	1.955222	14	-15	o
Těžiště	1.954574	11	-3	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.3 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.9 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:03	1.685797	18	13	o
13:59:14	1.686506	17	-1	o
13:59:22	1.687199	18	-10	o
Těžiště	1.686501	18	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:33:10	1.685800	-2	11	o
13:33:17	1.686478	-2	-1	o
13:33:25	1.687217	-3	-13	o
Těžiště	1.686498	-2	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:19

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\521-19_10_15\521-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :

3.2 Protokol trnasformaci.prt

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:33:10	1.685800	-2	11	o
13:33:17	1.686478	-2	-1	o
13:33:25	1.687217	-3	-13	o
Těžiště	1.686498	-2	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:59:03	1.685797	18	13	o
13:59:14	1.686506	17	-1	o
13:59:22	1.687199	18	-10	o
Těžiště	1.686501	18	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 9.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.8 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:23:10	1.499284	-85	13	o
13:23:18	1.500060	-91	0	o
13:23:29	1.500685	-96	-11	o
Těžiště	1.500010	-91	1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:02:57	1.499286	-88	11	o
13:02:38	1.500075	-93	-2	o
13:02:45	1.500653	-97	-11	o
Těžiště	1.500005	-93	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.8 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:29
-----Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\519-19_10_15\519-19_10_15_1_ort.ss

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

 Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:02:57	1.499286	-88	9	o
13:02:31	1.499567	-89	5	o
13:01:48	1.499831	-91	2	o
13:02:38	1.500075	-93	-5	o
13:02:45	1.500653	-97	-14	o
Těžiště	1.499882	-92	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
13:23:10	1.499284	-85	11	o
13:23:10	1.499284	-85	11	o
13:23:18	1.500060	-91	-2	o
13:23:18	1.500060	-91	-2	o
13:23:29	1.500685	-96	-13	o
Těžiště	1.499875	-90	1	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.9 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -0.6 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:52:14	1.337389	-6	8	o
12:52:42	1.338083	-4	-6	o
12:53:03	1.338705	-4	-17	o
Těžiště	1.338059	-5	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:26:19	1.337396	-1	18	o
12:26:30	1.338078	2	5	o
12:26:36	1.338748	3	-7	o
Těžiště	1.338074	1	5	o

 Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.8 [mm]

Výška : průměr , hodnota : -5.2 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:36

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\518-19_10_15\518-19_10_15_1_ort.ss

Transformovaný :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss

Následující :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss

Výstupní :

c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:26:19	1.337396	-1	18	o
12:26:30	1.338078	2	5	o
12:26:36	1.338748	3	-7	o
Těžiště	1.338074	1	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:52:14	1.337389	-6	8	o
12:52:42	1.338083	-4	-6	o
12:53:03	1.338705	-4	-17	o
Těžiště	1.338059	-5	-5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 2.8 [mm]

Výška : průměr , hodnota : 5.2 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:16:59	1.183013	19	12	o
12:17:08	1.183657	16	-1	o
12:17:28	1.184257	13	-13	o
12:17:14	1.184365	13	-15	o
Těžiště	1.183823	15	-4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:53:14	1.183087	25	19	o
11:53:25	1.183678	22	8	o
11:52:47	1.184265	19	-4	o
11:53:32	1.184396	19	-6	o
Těžiště	1.183856	21	4	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : -2.9 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : -4.3 [mm]
-----
```

```
-----
Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]
-----
```

===== Protokol vyrovnání měření - transformace =====

```
-----
// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:43
-----
```

```
-----
Soubory pro vyrovnání měření :
-----
```

```
Předcházející      :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\517-19_10_15\517-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný     :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss
Následující        :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní           :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss
-----
```

```
-----
Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:53:14	1.183087	25	19	o
11:53:25	1.183678	22	8	o
11:52:47	1.184265	19	-4	o
11:53:32	1.184396	19	-6	o
Těžiště	1.183856	21	4	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
12:16:59	1.183013	19	12	o
12:17:08	1.183657	16	-1	o
12:17:28	1.184257	13	-13	o
12:17:14	1.184365	13	-15	o
Těžiště	1.183823	15	-4	o

```
-----
Způsob transformace
-----
```

```
-----
Poloha      :   průměr   ,   hodnota   : 2.9 [mm]
Výška      :   průměr   ,   hodnota   : 4.3 [mm]
-----
```

```
-----
Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)
-----
```

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:44:04	0.942150	-8	8	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:22	0.943369	-11	-7	o
Těžiště	0.942743	-9	1	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:15	0.942111	6	8	o
11:20:21	0.942704	4	-1	o
11:20:31	0.943373	3	-8	o
Těžiště	0.942729	5	-1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 7.1 [mm]
Výška : průměr , hodnota : 0.6 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:49

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\516-19_10_15\516-19_10_15_1_ort.ss
Transformovaný :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss
Následující :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss
Výstupní :
c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:20:15	0.942111	6	8	o
11:20:21	0.942704	4	-1	o
11:20:43	0.942742	4	-2	o
11:20:31	0.943373	3	-8	o
Těžiště	0.942733	5	-1	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:44:04	0.942150	-8	8	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:15	0.942710	-11	1	o
11:44:22	0.943369	-11	-7	o
Těžiště	0.942735	-10	1	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 7.2 [mm]
Výška : průměr , hodnota : -0.7 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

3.2 Protokol trnasformaci.prt

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:08:12	0.646623	-5	10	o
11:08:26	0.647191	-4	-1	o
11:08:35	0.647797	-5	-10	o
Těžiště	0.647204	-5	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:35:06	0.646577	-5	10	o
10:35:13	0.647215	-5	0	o
10:35:22	0.647779	-4	-10	o
Těžiště	0.647190	-5	0	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -0.1 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnání měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:12:57

Soubory pro vyrovnání měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\514-19_10_15\514-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:35:06	0.646577	-5	10	o
10:35:13	0.647215	-5	0	o
10:35:22	0.647779	-4	-10	o
Těžiště	0.647190	-5	0	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
11:08:12	0.646623	-5	10	o
11:08:26	0.647191	-4	-1	o
11:08:35	0.647797	-5	-10	o
Těžiště	0.647204	-5	0	o

Způsob transformace

3.2 Protokol trnasformaci.prt

 Poloha : průměr , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 0.1 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:15:35	0.333938	-36	12	o
10:15:46	0.334559	-38	5	o
10:15:56	0.335156	-39	-1	o
Těžiště	0.334551	-38	5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:47:06	0.333930	-39	2	o
09:47:19	0.334567	-40	-6	o
09:47:25	0.335164	-41	-12	o
Těžiště	0.334553	-41	-5	o

 Způsob transformace

 Poloha : průměr , hodnota : -1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 5.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

=====

Protokol vyrovnání měření - transformace

 // Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:13:09

Soubory pro vyrovnání měření :

 Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\512-19_10_15\512-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort.ss
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:47:06	0.333930	-39	2	o
09:47:19	0.334567	-40	-6	o
09:47:25	0.335164	-41	-12	o
Těžiště	0.334553	-41	-5	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
10:15:35	0.333938	-36	12	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

10:15:46	0.334559	-38	5	o
10:15:56	0.335156	-39	-1	o
Těžiště	0.334551	-38	5	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 1.1 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -5.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:40:39	0.175565	-2	9	o
09:40:47	0.176183	-2	-2	o
09:40:58	0.176827	-2	-14	o
Těžiště	0.176192	-2	-2	o

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:14:18	0.175598	-5	14	o
09:14:25	0.176260	-4	2	o
09:14:32	0.176867	-3	-9	o
Těžiště	0.176242	-4	2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : -0.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : -2.3 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]

Protokol vyrovnaní měření - transformace

// Rail 4.77.150911 03.11.2015 15:13:16

Soubory pro vyrovnaní měření :

Předcházející :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4002-19_10_15\4002-19_10_15_1_ort.ss
 Transformovaný :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\4001-19_10_15\4001-19_10_15_1_ort.ss
 Následující :
 Výstupní :
 c:\users\talacko\onedrive\trasy\potok\5011-21_10_15\5011-21_10_15_1_ort_tra.ss

Body překrytu : transformovaný - předcházející soubor (levá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:14:18	0.175598	-5	14	o
09:14:25	0.176260	-4	2	o
09:14:32	0.176867	-3	-9	o

3.2 Protokol trnasformaci.prt

Těžiště	0.176242	-4	2	o
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
09:40:39	0.175565	-2	9	o
09:40:47	0.176183	-2	-2	o
09:40:58	0.176827	-2	-14	o
Těžiště	0.176192	-2	-2	o

Způsob transformace

Poloha : průměr , hodnota : 0.9 [mm]
 Výška : průměr , hodnota : 2.3 [mm]

Body překrytu : transformovaný - následující soubor (pravá strana)

ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít
ČB	staničení [km]	posun [mm]	dH [mm]	použít

Způsob transformace

Poloha : nechat , hodnota : 0.0 [mm]
 Výška : nechat , hodnota : 0.0 [mm]

Maximální velikost překrytu : 0.5000 [m]
